

## ～レースレポート TOYOTA GAZOO Racing Rally Challenge～

## 2025年 Rd. 3 八ヶ岳 茅野


**■大会概要**

日程: 2025/4/19(土)～4/20(日)

場所: 長野県茅野市

総走行距離: 113.64km

**■スペシャルステージ設定**

SS1: 1.65km SS 順位 4 位

SS2: 3.53km SS 順位 3 位

SS3: 0.31km SS 順位 4 位

SS4: 1.65km SS 順位 3 位

SS5: 3.53km SS 順位 2 位

SS6: 0.31km SS 順位 3 位

**■リザルト E-1(Expert): Vitz 1,500cc 総合 2 位/4 台**
**E-1(Expert): Vitz 1,500cc 限定(NCP131/NCP91)**

1	149	遠藤 宗則	小出 竜司	ヴィッツ	NCP131	オトーサンズ131ヴィッツ	1:39.7	4:09.7
2	151	岡崎 善衛	神田 亜季	ヴィッツ	NCP131	GLW Racing 1st Vitz	1:43.0	4:12.9
3	150	犬塚 仁浩	小河原 匠生	ヴィッツ	NCP131	デンソー-DACヴィッツYRP	1:38.2	4:15.7
4	148	伊豆野 康平	加瀬谷 元晴	ヴィッツ	NCP131	丸子警報器ヴィッツ	1:39.7	4:06.7

**ダイジェスト**

4/19～4/20 に長野県にて開催された TOYOTA GAZOO Racing Rally Challenge 第3戦 八ヶ岳 茅野に GLW レーシングチームが参戦しました！

前回はドライバー大野秀昭、コ・ドライバー神田亜季の体制で参戦しましたが、今回はドライバー岡崎善衛、コ・ドライバー神田亜季で臨みました。

今シーズンより、ラリーチャレンジの運営規定により元 F3 ドライバーの岡崎善衛は C-2 ではなく E-1 クラスでの出走のみが認められる運びとなり、初めてのクラスでの出走をしました。

結果はなんと初出走にして 2 位表彰台を獲得しました！

八ヶ岳連峰が一番よく映える麓である茅野市では満開の桜の中での開催となり、山の豊かな自然が丸ごとラリーの開催を祝福してくれているような雰囲気を楽しむことができました。

淡いピンクに色づく桜並木の23kmにも及ぶリエゾン区間を通り抜けた後の最初のSS1では、元々グラベルタイヤで挑んだこともあり、最下位タイムを記録してしまいました。想定範囲内ではあるものの、今後のジャンプアップが求められるスタートとなりました。

続くSS2は今大会最長のグラベル区間でした。想像以上のグラベル路でリアが逃げたり掘ってしまったりという難しい路面で、トップから6秒落ちの4位で終わりました。

続くSS3ではパーク内の短いターマックでしたが、こちらでも

感覚を掴むことができず、トップから1.7秒落ちの4位で終わりました。午前中3SS暫定で最下位というタイムで折り返しましたが、徐々にドライバーとコ・ドライバーの息が合ってきていることを感じ、午後からの巻き返しにまだ期待が持てる内容でした。



後半のSS4ではセッティング上の微調整も功を奏し、またバス停の区間では敢えて遠回りの道を選択してコーナリングスピードを上げる作戦を採用したこともあり、SS1から3.2秒縮めることができました。

続く今大会の要であるSS5では前回SS2からの反省も活かした適切なシフトマネジメントを行うことができ、またドライバー岡崎善衛の引き出しの多さを遺憾なく発揮し、

午前中から10.2秒縮めるという驚異的なステップアップを果たしました。トップタイムからは2秒落ちになりましたが、総合3位のチームには9秒のギャップを作ることができました。

最後のSS6ではトップからコンマ5秒落ちの3位に沈みましたが、SS5でのジャンプアップが大きな要因となり、最終的にクラス内2位という結果を収めました。

元々車両の改造の余地がほとんどないC-2クラス向けに作っているクルマでの出走で、ここE-1クラスで表彰台圏内に入れ、ドライバーとコ・ドライバーの実力の高さを証明できたレースでした。

ドライバーの岡崎善衛はラリー競技においてさらにステップアップできるポテンシャルを有しており、またコ・ドライバーの神田亜季も昨年は精彩を欠くナビゲーションが目立っていたものの今回でターマック・グラベルともに感覚を掴むことができた振り返っていました。

チーム全体としての成績が徐々に上がってきており、総監督の佐々木良典もマネジメントのしがいを感じることでできた週末となりました。

今シーズンはレギュレーションの関係上ドライバーが岡崎善衛

の週末はE-1クラスでの出走、大野秀昭の週末はC-2クラスで出走となります。

どちらのクラスでも全力で走りますので、今後とも応援よろしく願いいたします！

次戦はドライバー大野秀昭、コ・ドライバー杉浦真吾の体制で、Rd.4の富士 裾野に出走する予定です。



## 各種 SNS やっています！

公式 LINE  
候補者との主要連絡手段



YouTube  
日本語 8割・英語 1割・ベトナム語 1割



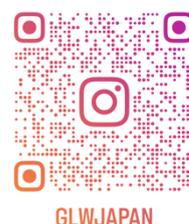
Facebook  
主に海外からの需要



Linkedin  
海外向け情報発信・採用



Instagram  
リール投稿してます！



### GLW について

GLW は、モビリティ業界において専門技術サービスを提供するビジネスソリューション企業です。

社員一人ひとりの持つ技術力を武器に、受託開発や技術コンサルティング、エンジニア派遣サービスを展開しています。創業4年目の若い会社ですが、社員数は既に90人を超えており、日本中の自動車メーカーおよびサプライヤーの設計開発業務を支えています。

社員構成上の特徴は、外国籍社員の割合が7割以上である点です。豊かなダイバーシティと技術力の掛け算で、日本のモビリティ業界を変革に導きます。

<メディアからのお問合せ先>

株式会社 GLW 海外戦略部/人事部 シニアリーダー 杉浦 真吾

TEL: 045-900-8393 E-mail: newg-recruit@glw.co.jp

