

～レースレポート TOYOTA GAZOO Racing Rally Challenge～

2024年 Rd.10 利府



■大会概要

日程: 2024/9/28(土)～9/29(日)

場所: 宮城県利府町

総走行距離: 84.96km

■スペシャルステージ設定

SS1: 1.31km SS 順位 9 位

SS2: 1.50km SS 順位 9 位

SS3: 0.50km SS 順位 1 位

SS4: 1.31km SS 順位 N/A

SS5: 1.50km SS 順位 6 位

SS6: 0.50km SS 順位 1 位

■リザルト C-2(Challenge): Vitz 1,500cc 総合 8 位/12 台

C-2(Challenge): Vitz 1,500cc 限定(NCP131/NCP91)

1	147	橋木 太一	橋木 奈菜子	ヴィッツ	NCP131	うっヴィッツ	1:42.9	1:14.6	0:54.3	1:42.3	1:14.6
2	152	埴岡 俊希	原田 尚真	ヴィッツ	NCP131	トヨタ自動車東日本VITZ	1:43.2	1:20.3	0:53.0	1:42.3	1:19.9
3	150	中澤 涼	藤佳あやら	ヴィッツ	NCP131	LOVCA プロム ヴィッツ	1:43.3	1:19.2	0:53.8	1:42.3	1:20.0
4	148	山口 大輝	福地 祐人	ヴィッツ	NCP131	YH超普通かしわちゃんVitz	1:42.9	1:16.4	0:55.5	1:42.3	1:14.6
5	154	戸敷 直人	綾部 秀夫	ヴィッツ	NCP91	EJ自動車同好会VITZ	1:48.3	1:20.6	0:56.6	1:42.3	1:19.9
6	155	鈴木 順	多比羅 二三男	ヴィッツ	NCP131	鈴木電気RCBヴィッツ	1:48.4	1:22.6	0:54.9	1:42.3	1:20.0
7	158	吉田 宇志	古谷 雄紀	ヴィッツ	NCP131	NTP NAVIJI ヴィッツ	1:52.3	1:23.2	0:53.5	1:42.3	1:20.0
8	157	岡崎 善衛	杉浦 真吾	ヴィッツ	NCP131	GLW Racing 1st VITZ	1:54.8	1:26.7	0:52.5	1:42.3	1:20.0
9	149	塩田 卓史	新井 祐一	ヴィッツ	NCP131	TRT BRIG DL ヴィッツRS	1:52.5	1:22.7	0:55.1	1:42.3	1:20.0
10	156	山本 将士	菅沼 淳	ヴィッツ	NCP131	FSRKP ヴィッツ	1:57.3	1:27.9	m 1:06.6	1:42.3	1:24.0
11	153	立野 秀磨	安倍 匠祐	ヴィッツ	NCP131	千明自動車・GATE担当ヴィッツ	2:07.9	1:34.3	m 1:06.6	1:42.3	1:31.0
-	151	いそだ さとる	早津 克則	ヴィッツ	NCP131	ガッテムVitz5代目 v3.2	DNS	DNS	DNS	DNS	DN

ダイジェスト

9/28-9/29 に宮城県にて開催された TOYOTA GAZOO Racing Rally Challenge 第 10 戦 利府に GLW レーシングチームが参戦しました！
 前回参加した渋川 伊香保ラウンドからはサマーブレイクを挟んで約 3 ヶ月ぶりの参加となりました。

4 回目のラリー参加となる今回は、ドライバーとしては初参戦となる岡崎善衛、コ・ドライバー杉浦真吾の体制で臨みました。

前はチームとして初となる 4 位入賞を果たしましたが、初の岡崎・杉浦コンビで臨んだ利府ラウンドはラリーの難しさを痛感する非常に厳しい戦いとなりました。結果的に 12 台中 8 位でフィニッシュしました。

まず前日は、コ・ドライバーの杉浦のレーシングスーツがレギュレーション違反となり車検を通過することができず、他の方にスーツをお借りするというトラブルから始まりました。ラリーチャレンジに参加する優しい方々のお陰で無事に出走することができました。



レース当日は、利府町の熊谷町長の素晴らしいスピーチとともに始まりました。震災当時の地元の人々の様子、その記憶がどのように紡がれて現在に至っているのか、モータースポーツとともに町の復興と発展に力を入れていることなど、現地でないことのできない話を聞き、会場にいる誰もが町への貢献を一緒に考える良い機会となりました。

F3N クラスなどでの出走など、サーキットでの経験は豊富な岡崎善衛も、ラリードライバーとしては初出走であり、コ・ドライバーの杉浦真吾と前日のレッキ後から出走ギリギリまで入念に打ち合わせを重ね、意識合わせとより速い走りを目指しました。

ところが実際に SS1 が始まってみると、ラリー特有のダート路面や狭いコースに苦戦し、クラス内 9 位でスタートしました。その後も山道では厳しい展開が続きましたが、パーク内の SS3 と SS6 ではクラス内トップの成績を残すことができました。全体の結果は 8 位でしたが、ダート路での競技が初めてであったにも関わらず 2 区間でクラス内トップの成績を残すことができたのは次に繋がる大きな収穫でした。

今シーズンも残すレースはあと 3 戦のみとなりましたが、今回の学びを次に活かせるよう頑張ります。

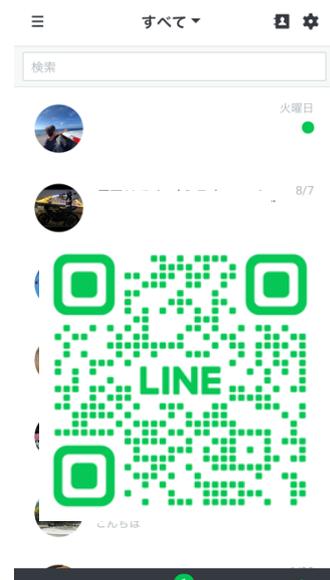
次回は 10/12~10/13 に開催のびわ湖 高島ラウンドに参戦予定です！



各種 SNS やっています！

LINE

候補者との主要連絡手段



YouTube

毎日投稿

日本語 8 割・英語 2 割



Facebook

主に海外からの需要



Linkedin

海外向け情報発信・採用



Instagram

リール投稿してます！



GLW について

GLW は、モビリティ業界において専門技術サービスを提供するビジネスソリューション企業です。社員一人ひとりの持つ技術力を武器に、受託開発や技術コンサルティング、エンジニア派遣サービスを展開しています。創業3年目の若い会社ですが、社員数は既に80人を超えており、日本中の自動車メーカーおよびサプライヤーの設計開発業務を支えています。社員構成上の特徴は、外国籍社員の割合が7割以上である点です。豊かなダイバーシティと技術力の掛け算で、日本のモビリティ業界を変革に導きます。

<メディアからのお問合せ先>

株式会社 GLW 海外戦略部/人事部 シニアリーダー 杉浦 真吾

TEL: 045-900-8393 E-mail: newg-recruit@glw.co.jp

